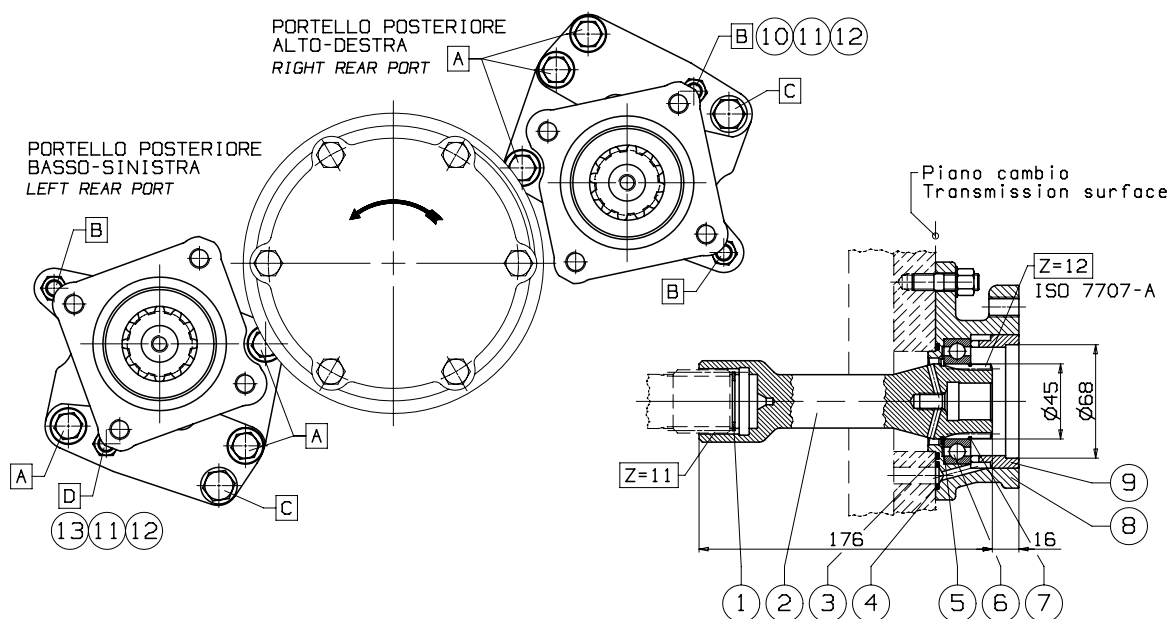




### Ingombro / Dimensions

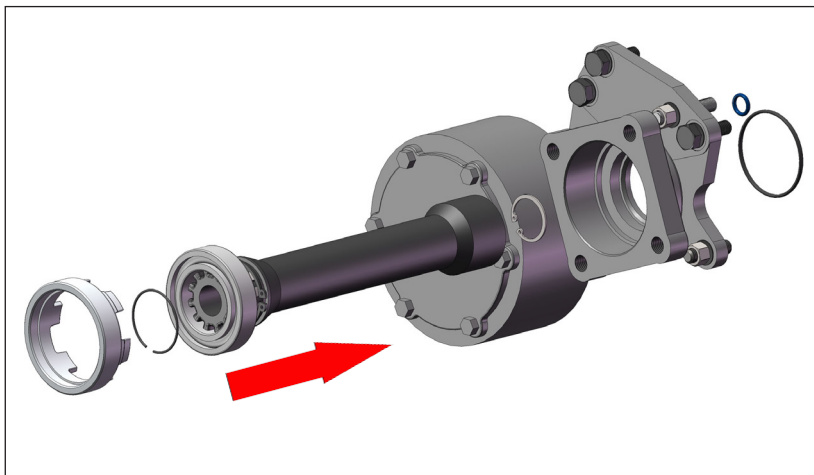


| N° | Codice<br>Code     | Descrizione<br>Description                                                     | Q. |
|----|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1  | <b>50100100293</b> | Anello seeger / Circlip I 32                                                   | 1  |
| 2  | <b>52100000845</b> | Albero di corredo / Quill shaft                                                | 1  |
| 3  | <b>50600200443</b> | O-Ring 3243                                                                    | 1  |
| 4  | <b>50600200041</b> | O-Ring 3043                                                                    | 1  |
| 5  | <b>52800700540</b> | Flangia convers. cambio EATON serie "S" / EATON shift serie "S" conver. flange | 1  |
| 6  | <b>51000145755</b> | Cuscinetto a sfere / Ball bearing 45x75x16                                     | 1  |
| 7  | <b>50100200425</b> | Anello seeger / Circlip E 45                                                   | 1  |
| 8  | <b>53400200079</b> | Anello centraggio - guida PTO / Centering ring – PTO guide                     | 1  |
| 9  | <b>51200000068</b> | Anello ferma cuscinetto / Bearing back-up ring                                 | 1  |
| 10 | <b>50300400027</b> | Prigioniero / Stud M 10x40                                                     | 2  |
| 11 | <b>50500400014</b> | Dado / Nut M 10 CH 14 H 10                                                     | 2  |
| 12 | <b>50101800105</b> | Rosetta elastica convessa / Washer                                             | 2  |
| 13 | <b>50300400081</b> | Prigioniero / Stud M 10x93                                                     | 1  |

**Istruzioni di montaggio / Mounting instructions**

1) Smontare il coperchio posteriore originale e rimuovere eventuali tracce di pasta/prodotto sigillante e di vernice dalla zona indicata. Inserire l'albero di corredo nel cambio e montare la flangia di accoppiamento.

1) Take out the original rear cover and remove any presence of sealant or painting. Fit in the gearbox the complete quill shaft and flange.



**COPPIA DI SERRAGGIO**

| Diametro filetto - Vite (mm)      | M8 | M10 | M12 | UNC 3/8 | UNC 7/16 |
|-----------------------------------|----|-----|-----|---------|----------|
| Coppia chius. viti e dadi (Nm)    | 25 | 50  | 80  | 25      | 60       |
| Coppia di chius. prigionieri (Nm) | 10 | 20  | 30  | 10      | 20       |



Per i cambi in alluminio la coppia di serraggio deve essere diminuita del 30%.

Nota per la coppia di serraggio: le coppie di serraggio indicate sono puramente indicative e non sostituiscono le indicazioni date dal costruttore del veicolo o dal costruttore del cambio.

**TIGHTENING TORQUE**

| Thread diameter - Screw (mm) | M8 | M10 | M12 | UNC 3/8 | UNC 7/16 |
|------------------------------|----|-----|-----|---------|----------|
| Screws and nuts torque (Nm)  | 25 | 50  | 80  | 25      | 60       |
| Studs torque (Nm)            | 10 | 20  | 30  | 10      | 20       |



For aluminium gearboxes the tightening torque needs to be reduced by 30%.

Note on the tightening torque: the tightening torques reported are only means as a guide and do not replace the indications given by the vehicle's manufacturer or the gearbox manufacturer.

É consigliabile il montaggio della PTO sul portello in BASSO-SX (offre maggior lubrificazione alla PTO).  
We suggest to use the lower left PTO port for improved lubrication.

Per ulteriori informazioni sul montaggio della PTO, consultare l'istruzione allegata alla PTO.  
In order to get more information concerning PTO installation please check the Instructions delivered with the PTO.